

## SILTASOPIMUS

Valtionrautateiden (VR) ja Kirkkonummen kunnan (kunta) kesken on tehty seuraava sopimus Kirkkonummen kuntaan, rataosalle Helsinki - Karjaa rakennettavan Kirkkonummen asematunnelin ja siihen liittyvien rakenteiden suunnittelusta, rakentamisesta ja vastaisesta kunnossapidosta.

### 1. SOPIMUSKOHDE

Sopimuskohte on osoitettu kartalla, Viatek Oy:n piirustus nro 44592/1, 4.2.1986 (liite 1) ja täsmennetty seuraavassa:

- 1.1 Silta ja muut rakenteet
  - 1.1.1 Kirkkonummen asematunneli, neljän raiteen alikäytävä kevyelle liikenteelle Pasila - Turku radan km:llä 37+450 m
  - 1.1.2 Asematunnelin rakentamisesta aiheutuvat radan rakenteiden muutokset (taustapaalutus)
  - 1.1.3 Raiteiston, laitureiden, sähköistyksen ja turvalaitteiden työnaikaiset ja pysyvät muutokset
  - 1.1.4 Katettu laituriporras asemalle ja välilaiturille
  - 1.1.5 Hissivaraus asema- ja välilaiturille
  - 1.1.6 Nousuluiska alikäytävästä radan eteläpuolelle
  - 1.1.7 Asematunnelin jatkaminen Nummitien ali nousuluiskineen ja katoksineen myöhemmin sovittavana ajankohtana
- 1.2 Rakennettavat liikenneväylät ja paikoitusalueet
  - 1.2.1 Kevyen liikenteen väylä asematunnelin etelä- ja pohjoispuolelle
  - 1.2.2 Paikoitusalueet radan eteläpuolelle
  - 1.2.3 Aidat raidealueen ulkopuolelle ohjaamaan jalankulkijat rakennettavaan tunneliin

- 1.3 Valaistus  
Valaistus sopimuskohteen alueelle.
- 1.4 Viemäröinti  
Viemäröinti sopimuskohteen alueelle.
- 1.5 Maisemointi  
Istutukset ja muu maisemanhoito sopimuskohteen alueella.
- 1.6 Opastus  
Sopimuskohteen alueen opastusjärjestelmä.
- 1.7 Tavaramakasiinin siirto  
Tavaramakasiinin siirto rautatiepuiston länsipäähän.

## 2. AIKATAULU

Rakentamistyöt toteutetaan pääosin vuosina 1987-1988 mikäli rahoitus voidaan järjestää.

Asematunnelin jatkaminen Nummitien ali sekä hissien rakentaminen toteutetaan myöhemmin sovittavana ajankohtana.

## 3. SUUNNITTELU

- 3.1 VR:n suunnittelutehtävät
  - 3.1.1 Asematunnelin yleissuunnittelun jälkeinen suunnittelu (1.1.1, 1.1.2, 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6).
  - 3.1.2 Asematunnelin rakentamiseksi tarvittavat raiteiston, laiturien, sähköistyksen ja turvalaitteiden työnaikaiset ja pysyvät muutokset (1.1.3).
  - 3.1.3 Radan varren aitaus ja paikoitus (1.2.2, 1.2.3).
  - 3.1.4 Tavaramakasiinin siirto (1.7).
  - 3.1.5 Valaistuksen suunnittelu (1.3).
- 3.2 Kunnan suunnittelutehtävät
  - 3.2.1 Asematunnelin yleissuunnitelma.
  - 3.2.2 Liikenneväylät ja viemäröinti (1.2.1, 1.4).
  - 3.2.3 Maisemointi ja opastus sopimusalueella (1.5, 1.6).
  - 3.2.4 Tunnelin jatkaminen Nummitien ali (1.1.7).

4. RAKENTAMINEN

4.1 VR:n rakennustehtävät

VR rakentaa tai rakennuttaa kohdassa 3.1 luetellut rakenteet sekä Helsingin rautatiepiirin ja kunnan teknisen viraston kesken sovittavassa tarkoituksenmukaisessa määrin muita kohteeseen kuuluvia rakenteita.

4.2 Kunnan rakennustehtävät

Kunta rakentaa tai rakennuttaa liikenneväylät, viemäröinnin ja valaistuksen sekä maisemoinnin ja opastuksen siltä osin kuin ne jäävät VR:n rakennustehtävien ulkopuolelle.

Kunta rakentaa tunnelin jatkeen Nummitien ali myöhemmin sovittavana ajankohtana.

4.3 Hissien rakentamisesta sovitaan myöhemmin erikseen.

5. KAAVOITUS

Kunta suorittaa kustannuksellaan tarvittavat asemakaavan muutokset ennen rakennustöihin ryhtymistä.

6. MAAPOHJA

VR ja kunta sallivat kumpikin hallinnassaan olevan maapohjan käytön korvauksetta sopimuksen edellyttämiin rakennustöihin.

Kunta hankkii hanketta varten tarvittavat ulkopuolisten omistamat maa-alueet.

Tämä sopimus ei muuta rakennuslain mukaisia katualueen korvausvelvollisuuksia.

7. LIIKENTEEN HOITO

VR huolehtii junaliikenteen järjestelyistä rakennusaikana.

Kunta huolehtii tarvittavista väliaikaisista teistä ja tieliikenteen opastuksesta rakennusaikana.

8. VASTUU

Kumpikin osapuoli vastaa laatimistaan suunnitelmista, joille on kuitenkin saatava toisenkin osapuolen hyväksyminen.

Rautatieliikenteelle sopimuksen mukaisesta rakennustyöstä aiheutuvista haitoista ei kunta ole korvausvelvollinen lukuunottamatta rakentamiseen välittömästi liittyviä kustannuksia.

Kunta vastaa rakentamisen mahdollisesti katuliikenteelle aiheuttamista haitoista ja pohjaveden alenemisen rautatieliikennealueen ulkopuolella mahdollisesti aiheuttamista haitoista.

9. VALVONTA

Kummallakin osapuolella on oikeus valvoa suunnittelua, töiden suoritusta ja sopimuksenmukaisuutta.

10. OMISTUSSUHTEET

VR omistaa ja hallitsee kevyen liikenteen alikäytävän ja siihen liittyvät rakenteet.

Kunta omistaa liikenneväyliin kuuluvat rakenteet.

11. KUNNOSSAPITO JA KÄYTTÖ

11.1 VR huolehtii kustannuksellaan

11.1.1 Asematunnelin kantavien rakenteiden ja kaiteiden kunnossapidosta.

11.1.2 Portaiden ja porrashuoneiden kunnossapidosta ja valaistuksesta.

11.1.3 Radan ja siihen kuuluvien laitteiden sekä matkustajalaitureiden opastuksen kunnossapidosta.

11.1.4 Rautatiealueen istutuksista.

11.1.5 Pysäköintialueen kunnossapidosta.

11.2 Kunta huolehtii kustannuksellaan

11.2.1 Liikenneväylien ja aitojen (50 m alikäytävän molemmin

- puolen radan eteläpuolella) kunnossapidosta ja hoidosta.
- 11.2.2 Asematunnelia käyttävien aiheuttamista puhdistus- ja korjaustöistä tunnelin julkisivu-, seinä- ja kattopinnoissa.
  - 11.2.3 Valaistuksesta ja opastuksesta tunnelissa.
  - 11.2.4 Istutuksista ja muusta ympäristön hoidosta rautatiealueen ulkopuolella.
- 11.3 Merkit ja laitteet
- Kummallakin sopijapuolella on, hankittuaan suunnitelmalleen toisen sopijapuolen hyväksymisen, oikeus korvauksetta käyttää tunnelia hyväkseen merkkien ja laitteiden sijoittamiseen edellyttäen, ettei siitä aiheudu toiselle sopijapuolelle haittaa tai vahinkoa.

## 12. KUSTANNUSTEN JAKO JA SUORITUS

- 12.1 Suunnittelu
  - 12.1.1 VR vastaa yksin kustannuksellaan raiteiston, laitureiden, sähköistyksen, turvalaitteiden, aitauksen ja paikoitusalueiden suunnittelusta (3.1.2 ja 3.1.3).
  - 12.1.2 Kunta vastaa yksin kustannuksellaan asematunnelin yleissuunnittelusta, väylien, viemäröinnin, maisemoinnin ja opastuksen suunnittelusta sekä tunnelin jatkeen suunnittelusta Nummitien ali (3.2).
  - 12.1.3 Asematunnelin yleissuunnittelun jälkeinen suunnittelu ja tavaramakasiinin siirron sekä valaistuksen suunnittelu jaetaan suhteessa VR 25%, kunta 75% (3.1.1, 3.1.4 ja 3.1.5).
- 12.2 Rakentaminen
  - 12.2.1 VR vastaa yksin paikoitusalueiden rakentamisesta radan eteläpuolelle (1.2.2).
  - 12.2.2 Kunta vastaa yksin kevyen liikenteen väylän rakentamisesta tunnelin etelä- ja pohjoispuolella sekä tunnelin jatkamisesta Nummitien ali (1.2.1 ja 1.1.7).

- 12.2.3 Muut asematunneliin ja raiteistoon liittyvät työt (1.1.1 - 1.1.6), aitojen (1.2.3), valaistuksen, viemäröinnin, maisemoinnin, opastuksen ja tavaramakasiinin siirron kustannukset (1.3 - 1.7) jaetaan suhteessa VR 25 % ja kunta 75 %.
- 12.3 Kustannusten muodostuminen
- Urakalla tehtävissä töissä lisätään urakkakustannuksiin rakennuttamiskustannukset 6 % ja VR:n omana työnä tehtäviin töihin työpalkkojen lakisääteiset sosiaalikustannukset ja kaikkiin kustannuksiin laitoksen yleiskustannukset ennen kokonaiskustannusten prosentuaalista jakoa.
- 12.4 Liikenneministeriön avustus
- Rautatiehallitus tulee esittämään, että liikenneministeriö myöntäisi kunnalle kolmen miljoonan markan avustuksen työn suorittamiseksi tasoristeysten poistoon ja liikenneturvallisuuden parantamiseen varatuista määrärahoista, (mom 31.99.31). Avustus kohdistetaan kunnan osuuteen VR:n toimesta rakennettavissa kohteissa.
- 12.5 Virastotyön kustannukset
- Osapuolet vastaavat omien virastojensa suorittaman suunnittelu- ja valvontatyön kustannuksista.
- 12.6 Maksusuoritukset
- Kunta suorittaa sille määrätyt kustannukset VR:lle rakentamistyön edistymisen mukaan. Maksun suorittavasta sovitaan erikseen, kuitenkin niin, että viivästyskorko on 16 %.
13. SOPIMUSKAPPALEET

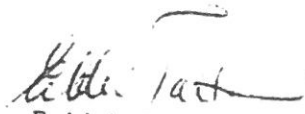
Tätä sopimusta on tehty kaksi samasanaista kappaletta,

yksi Valtionrautateille ja yksi Kirkkonummen kunnalle.

Helsingissä, kesä kuun 12. päivänä 1987

Rautatiehallitus:

Rataosaston johtaja


  
Erkki Tattari

Yli-insinöörin sijasta  
ratainsinööri


  
Palle Karola

Kirkkonummella, kesä kuun 23 päivänä 1987

Kirkkonummen kunnanhallitus:

  
Ugo Gustafsson  
kunnanjohtaja



  
Maunu Kempainen  
kunnaninsinööri