



LIVI/2466/02.01.02/2017

Kh 1/15.5.2017 § 165

**LIIKENNEVIRASTON JA KIRKKONUMMEN KUNNAN (JÄLJEMPÄNÄ KUNTA) VÄLINEN
ALIKULKUSILLAN RAKENTEIDEN JA VALAISTUKSEN SANEERAUKSEN SILTASOPIMUS**

Liikenneviraston ja Kunnan kesken on tehty tämä sopimus rataosalla 1104 (Pasila) -Kirkkonummi **Kirkkonummen alikulkusillan** saneerauksesta ja sen suunnittelusta.

Valtionrautatiet (nyk. Liikennevirasto) ja Kirkkonummen kunta ovat 12. kesäkuuta ja 23. kesäkuuta 1987 allekirjoitetulla sopimuksella (Rto 6/352/87) sopineet Kirkkonummen asematunnelin ja siihen liittyvien rakenteiden suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta.

Tällä sopimuksella sovitaan alikulun saneerauksesta ja sen suunnittelusta. Muilta osin sovelletaan alkuperäisen, kesäkuussa 1987 allekirjoitetun sopimuksen sopimusehtoja.

1 SOPIJAPUOLET

Liikennevirasto

Kirkkonummen kunta (0203107-0)

2 SOPIMUSKOHDE

Kohde sijaitsee Kirkkonummen kunnan alueella radan km:llä 37+450.

Sopimusalueeseen kuuluu:

- Kirkkonummen alikulkusillan rakenteet ja valaistus (tunneliosuus sisältäen luiskan ja portaikot)

2.1 Rata

Sopimusalueella rataan kuuluu neljäraiteinen sähköistetty Helsinki -Turku-rata. Rataan ei tehdä toimenpiteitä sillan kunnostuksen yhteydessä.

2.2 Kirkkonummen alikulkusilta

Alikulkusilta sijaitsee rataosalla (Pasila) -Kirkkonummi, rata-km:llä 37+450. Silta on pengerraalutettu teräsbetoninen laattakehäsilta.

3 AIKATAULU

Sopimuksen kohteena olevien töiden suunnittelu on valmistunut. Saneeraustyö alkaa toukokuussa 2017 ja päättyy toukokuussa 2018. Mahdollisista rahoituksen rajoituksista tai muista vastaavista viivästymisistä sovitaan osapuolien kesken erikseen.

4 SUUNNITTELU

Hankkeen suunnittelu on käynnistynyt vuonna 2016.

4.1 Kunnan tehtävät

Kunta on suunnitellut hankkeen kustannuksellaan. Suunnitelmat on laatinut FCG-Finland Oy, Suunnittelu ja Tekniikka Oy. Liikennevirasto on tarkastanut ja hyväksynyt Kirkkonummen kunnan tilaamat suunnitelmat. Kunta hakee Liikenneviraston valtuuttamana valtakirjalla rakennusluvan saneeraussuunnitelmalle

4.2 Liikenneviraston tehtävät

Liikennevirasto selvittää alikulkusillan alueelle mahdollisesti tulevien valvontakameroiden paikat.

5 RAKENTAMINEN JA RAKENNUUTTAMINEN

Kunta vastaa kohteen saneerauksesta ja saneeraushankkeen kilpailuttamisesta. Liikennevirasto on saneerausurakan yhtenä sopijaosapuolena, jotta urakoitsija voi laskuttaa Liikenneviraston maksuosuuden suoraan Liikennevirastolta. Kunta teettää suunnitelmat, rakennuttamistehtävät ja rakentamisen organisaatiolla, jonka henkilöstön tulee täyttää rautatiejärjestelmien turvallisuudesta annetussa laissa (116/2004, rautatielain (555/2006) 34§:ssä, asetuksessa (VNA 205/2009) ja ratatyön kelpoisuusvaatimuksissa asetetut pätevyys- ja kelpoisuusvaatimukset (TURO). Rakennuttajana Kunta vastaa kaikista työturvallisuuteen liittyvistä velvoitteista Valtioneuvoston asetuksen rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009) mukaisesti.

Kunta ja Liikennevirasto osallistuvat saneeraukseen seuraamalla saneerauksen sopimuksenmukaisuutta ja suorittavat pistoluonteista työmaavalvontaa sekä osallistuvat työmaakokouksiin.

Kunta ja Liikennevirasto hoitavat yhdessä saneerauksesta tiedottamisen.

5.1 Työnaikainen liikenteenhoito (rautatie)

Liikennevirasto selvittää alikäytävän saneerauksesta rautatieliikenteelle aiheutuvat liikennehaitat (mm. nopeusrajoitukset) etukäteen ja rajaa haitat mahdollisimman vähin.

Kunta vastaa siitä, että työnaikaisissa turvallisuusjärjestelyissä (mm. ratatyöluvat, turvamies, JETI-ilmoitus) noudatetaan ao. säännöksiä ja ohjeita.

5.2 Työn aikaiset rakenteet

Kunta vastaa siitä, että työnaikaiset telineet suunnitellaan ja rakennetaan radanpidon ja työturvallisuuden edellyttämällä tavalla.

6 MAAPOHJA, LUVAT JA SUOSTUMUKSET

Liikennevirasto ja Kunta sallivat hallinnassaan olevan maapohjankäytön korvauksetta tämän sopimuksen mukaiseen rakentamiseen ja käyttöön. Kunta ottaa tarvittavat alueet haltuun voimassa olevan asemakaavan mukaisesti.

7 VASTUUT

Liikennevirasto vastaa tarkastamisestaan ja hyväksymistään Kirkkonummen kunnan tilaamista saneeraussuunnitelmista.

Rautatieliikenteelle sopimuksen mukaisesta rakennustyöstä aiheutuvista haitoista tai välillisistä vahingoista kunta ei ole korvausvelvollinen, lukuun ottamatta rakentamisesta välittömästi aiheutuvia vahinkoja.

8 VALVONTA

Kummallakin sopijapuolella on oikeus valvoa sopimuskohteen töiden suunnittelua, rakentamista ja sopimuksenmukaisuutta.

Liikennevirasto vastaa siitä, että sopimuskohteeseen suunnitellaan ja toteutetaan Trafinitin vaatimukset täyttäen.

9 KUSTANNUKSET JA NIIDEN SUORITTAMINEN

9.1 Liikenneviraston vastuu

Liikennevirasto vastaa seuraavien rakenteiden saneerauksesta aiheutuvista kustannuksista:

- portaat
- portaiden seinät
- ulkorakenteet: tukirakenteet ja lasit (aseman pohjoisosa)
- alikulun (pohjoisosan) ja portaiden katto

9.2 Kunnan vastuut

Kunta vastaa seuraavista alikulkusillan saneerauksesta aiheutuvista kustannuksista:

- pohjoisen julkisivun pintarakenteet
- eteläosan alikulun pintarakenteet
- valaistuksesta ja opasteista
- muista alkuperäisen sopimuksen edellyttämistä kunnalle kuuluvista saneerauskustannuksista

9.3 Kustannusten suorittaminen

Liikennevirasto maksaa vastuidensa mukaiset, toteutuneet, urakkasopimuksen mukaiset saneerauskustannukset.

Kunta maksaa vastuidensa mukaiset, toteutuneet, urakkasopimuksen mukaiset saneerauskustannukset.

Rakennusurakoitsija laskuttaa kustannukset suoraan Liikennevirastolta ja Kunnalta.

Liikennevirasto sitoutuu maksamaan kunnalle rakennuttamiskustannukset, jotka ovat kunnalle hankkeen toteuttamisesta ja valvomisesta aiheutuneita kustannuksia. Rakennuttamiskustannukset ovat 2 % toteutuneista urakkakustannuksista. Rakennuttamiskustannukset kunta laskuttaa suoraan Liikennevirastolta.

Jos hankkeen kustannukset ylittävät kustannusarvion mukaiset kustannukset, vastaavat kustannusten noususta Liikennevirasto ja Kunta vastuidensa mukaisesti.

Mikäli Kunta haluaa hankkeessa asennettavaksi suurempia matkustajainformaationäyttöjä kuin mitä on sovittu näytöistä Liikenneviraston ja Kunnan välisessä puitesopimuksessa, Kunta kustantaa asennettavien näyttöjen ja puitesopimuksessa määritellyn näytön välisen hinnan erotuksen. Lisäksi Kunta kustantaa ensimmäisen viiden vuoden aikana kyseisille, suuremmille näytöille aiheutuneista ilkevaltakustannuksista 50 %.

10 OMISTUSSUHTEET, PERUSKORJAUKSET JA KUNNOSSAPITO

Saneerauskohteen omistussuhteet, peruskorjaukset ja kunnossapito määräytyvät Valtionrautateiden (nyk. Liikennevirasto) ja Kunnan kesken kesäkuussa 1987 tehdyn asematunnelin siltasopimuksen mukaisesti

11 YHTEISTOIMINTA

Tästä sopimuksesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan ensisijaisesti sopijapuolten keskinäisillä neuvotteluilla.

12 SOPIMUSKAPPALEET

Tätä sopimusta on tehtykaksi (2) saman sanaista kappaletta, yksi (1) kullekin sopijapuolelle.

Kirkkonummella ___ päivänä _____kuuta 2017, Helsingissä __ päivänä
_____kuuta 2017

Kirkkonummen kunta

Liikennevirasto

Tarmo Aarnio
kunnanjohtaja

Jukka Valjakka
kunnossapitoyksikön päällikkö

Anu Karkinen
hallintojohtaja

Eero Liehu
E-S kunnossapidon päällikkö

LIITTEET

Liite 1 Asemapiirros josta ilmenevät osapuolten vastualueet

Liite 2 23.6.1987 solmittu Valtionrautateiden (nyk. Liikennevirasto) ja
Kirkkonummen kunta välinen siltasopimus